

双外观_智能化升级_改用独立后悬架 大众朗逸Pro将于11月17日上市

来源：陈山菱 发布时间：2025-11-13 22:34:51

日前，上汽大众汽车有限公司销售与市场执行副总经理傅强通过个人社交账号发布消息称，上汽大众朗逸(图片|配置|询价)Pro将于11月17日正式上市。该车可视为上汽大众朗逸家族的第五代车型，外观及内饰设计、智能科技、底盘悬架等实现较大焕新，将推出1.5L发动机与1.5T发动机版本。

作为上汽大众旗下的紧凑型轿车，大众朗逸问世于2008年，在售第四代朗逸最早于2022年推出。而据了解，上汽大众朗逸家族第650万辆整车已于11月3日正式下线。

从产品本身来看，朗逸Pro秉承品牌最新的设计理念，提供经典版和星空版的双外观造型。其中，星空版前脸部分的进气格栅辅以黑色网状结构修饰；经典版进气格栅则融合多根横向排布的银色装饰条，差异还是比较明显的。



上汽大众朗逸Pro配套全新设计的贯穿式前灯组，融合在中间的大众车标可同步点亮；而后尾灯组同样采用贯穿式设计。不过作为纯燃油车，上汽大众朗逸Pro配套目前颇具争议的隐藏式门把手，是否提供传统结构门把手给用户选择暂时还不得而知。车身尺寸方面，上汽大众朗逸Pro长宽高分别为4720/1806/1482毫米，轴距为2688毫米，其中车长增加42毫米，

轴距没有变化。



内饰方面，上汽大众朗逸Pro采用品牌最新的怀挡设计，实体按键数量相比在售现款车型明显减少。在此基础上，上汽大众朗逸Pro采用10.25英寸液晶仪表与12.9英寸悬浮式中控屏的组合，内置系统融合文心一言和DeepSeek大模型，并由高通骁龙8155芯片提供支持。

动力方面，申报信息显示上汽大众朗逸Pro将提供1.5L和1.5T版本，其中1.5L自然吸气发动机最大功率81千瓦，1.5T涡轮增压发动机最大功率118千瓦，功率参数与在售现款车型相同。另外上汽大众官方表示，朗逸Pro将配套四轮独立悬架，而在售现款大众朗逸采用麦弗逊式独立前悬架与扭力梁式非独立后悬架的组合。



在国内市场，上汽大众朗逸的表现长期处于第一梯队，其中今年9月销量22310辆，依然是上汽大众的销量担当。而参考途观L家族、帕萨特家族的销售策略，在售第四代朗逸预计不会因为朗逸Pro的到来而停产退市，也就是采用新老同堂销售以确保市场份额。有关上汽

大众朗逸Pro的更多信息，笔者将持续保持关注。

HTML版本：[双外观_智能化升级_改用独立后悬架](#) 大众朗逸Pro将于11月17日上市